



Havoline[®] XLC

Description du produit

Havoline XLC est un nouvel antigel appartenant à la toute nouvelle génération d'antigels dits "liquide tout organique".

Caracteristiques speciales et avantages

- inhibiteurs de corrosion organiques très puissants : protection accrue du radiateur, de la pompe, des canalisations
- bonne protection : jusqu'à 650.000 km pour les bus et les camions, 250.000 km pour les voitures particulières, 32.000 heures pour les moteurs stationnaires
- point d'ébullition élevé : diminue les risques de surchauffe du liquide de refroidissement ce qui assure une protection supplémentaire pendant les étés très chauds ou dans des conditions d'utilisation sévères telles la conduite en montagne ou la traction de caravans
- excellente compatibilité avec les joints : parfaitement compatible avec les élastomères utilisés par les Constructeurs Européens
- grande stabilité en eau dure : exempt de silicates et autres sels minéraux, ne forme aucun dépôt et ne provoque pas l'entartrage du circuit
- bonne miscibilité avec les autres types d'antigel à base de monoéthylèneglycol.

Applications

- recommandé pour les systèmes de refroidissement des moteurs à combustion interne tant dans le secteur automobile que dans l'industrie
- peut être utilisé en toute sécurité dans les systèmes de refroidissement fabriqués en fonte, en aluminium ou combinaison des deux métaux
- convient aussi parfaitement aux systèmes fabriqués en alliages de cuivre ou d'aluminium.

Conseil d'utilisation

La table ci-dessous donne la protection contre le gel à différentes concentrations.

- Scania TB 1451

-

XLC, % VOLUME	Conseil d'utilisation		
	35	40	50
PROTECTION GEL, C	-22	-27	-40

Il est conseillé d'utiliser au moins 33% de XLC afin d'obtenir une bonne protection contre la corrosion. Ce mélange assure une protection contre le gel jusqu'à -20°C. Il est déconseillé d'utiliser des concentrations supérieures à 60%.

Homologations, performances et recommandations

Homologations

- ADE -
- Behr -
- DAF 74002
- Daimler MB 325.3
- Detroit Diesel -
- Deutz 0199-99-1115 (2)
- Deutz/MWM 0199-99-2091 (4)
- Ford WSS-M97B44-D
CMR 8229
- GM 6277M (+B040 1065)
QL 130100
- Isuzu -
- Jenbacher -
- Karosa -
- Kobelco -
- Komatsu 07.892 (2001)
- Leyland Trucks DW03245403
- Liebherr MD1-36-130
- MAK A4.05.09.01
- MAN 324 Typ SNF
- Mazda MEZ MN 121 D
- MG Rover -
- Mitsubishi -
- MTU MTL 5048
- Renault Trucks 41-01-001/- - S Type D
- Saturn -

- Thermo King -
- Ulstein Bergen 2.13.01
- VW TL-774 D = G 12
- Wärtsilä DLP799861
- VW TL 774 F = G 12+
- Waukesha -
- VW 61-0-0257
- Yanmar -

Performances

- ASTM D3306/D4656
- BRB BR637
- BS 6580
- FVV Heft R443
- JASO M325
- JIS K2234
- KSM 2142
- MIL Belgium BT-PS-606 A
- MIL France DCSEA 615/C D 4985
- MIL Italy 1415b
- MIL Sweden FSD 8704
- NATO S-759
- NFR 15-601
- Önorm V5123
- SAE J1034
- UNE 26-361-88/1

A Chevron company product

Caractéristiques typiques			
Essai	Méthodes d'essai	Résultats	
		Havoline XLC	ASTM 3306 reqs.
Teneur en eau	ASTM D1123	5 % w/w max	5 % w/w max
Taux de cendres	ASTM D1119	1.1 % w/w typ.	5 % w/w max
Nitrites, amines, phosphates, borates, silicates	-	Néant	
Couleur	-	Orange	-
Densité, 15°C	ASTM D1122	1.116 typ.	1.110 à 1.145
Densité, 20°C	ASTM D1122	1.113 typ.	-
Point d'ébullition	ASTM D1120	180°C typ.	> 163°C
Réserve d'alcalinité (pH 5.5)	ASTM D1121	6.2 typ.	Rapporter
pH, 20°C	ASTM D1287	8.6 typ.	-
Indice de réfraction, 20°C	ASTM D1218	1.430 typ.	-

Caractéristiques typiques					
Essai	Méthodes d'essai	Résultats			
		Havoline XLC		ASTM 3306 exigences	
Dilution		33%	40%	50%	ASTM 3306
pH	ASTM D1287	8.3	8.4	8.6	7.5 à 11.0
Cristallisation initiale	ASTM D1177	< -18°C	< -24°C	< -37°C	< -37 °C
Protection contre le gel		-20 °C typ.	-27°C typ.	-40°C typ.	-
Densité, 20°C	ASTM D1122	1.053 typ.	1.056 typ.	1.068 typ.	-
Réserve d'alcalinité (pH 5.5)	ASTM D1121	2.1 typ.	2.4 typ.	3.0 typ.	-
Indice de réfraction, 20°C	ASTM D1218	1.369 typ.	-	1.385 typ.	-
Point d'ébullition	ASTM D1120	104°C typ.	-	108°C typ.	-
Effet sur non-métaux	GME60 255	pas d'effet	pas d'effet	pas d'effet	-
Caractéristiques de tachage	ASTM D 1882	pas d'effet	-	-	pas d'effet
Stabilité en eau dure	VW PV 1426	-	-	pas de précipitation	-

Les informations reprises dans les données techniques ne constituent pas des spécifications, mais des indications basées sur la production actuelle. Elles peuvent être modifiées par les tolérances admissibles de production. L'entreprise se réserve le droit d'apporter des modifications. Le présent document annule et remplace toutes les éditions précédentes et les informations qu'elles contiennent.

Clause de non-responsabilité : Chevron ne saurait être tenu responsable de tous pertes ou dommages inhérents aux utilisations de ce produit autres que celles spécifiquement énoncées dans l'une des fiches produit.

Santé, sécurité, stockage et environnement : sur la base des informations disponibles actuellement, ce produit ne devrait avoir aucun effet néfaste sur la santé lorsqu'il est utilisé dans les applications prévues et conformément aux recommandations fournies dans la fiche technique santé-sécurité (MSDS). Les fiches MSDS sont disponibles sur simple demande auprès de votre revendeur local ou sur Internet. Ce produit ne devrait pas être utilisé à des fins autres que celles prévues. Lors de l'élimination du produit usagé, veillez à protéger l'environnement et à respecter les réglementations locales.

A Chevron company product